

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 15477
23 maart
2016

Verkeersbesluit Elektrisch Oplaadpunt Rhenenhof

Gemeente Amsterdam

ZK16000597

Het Dagelijks Bestuur van de Bestuurscommissie van Amsterdam Zuidoost.

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet (WVW 1994);het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990);het Besluit administratieve bepalingen voor het wegverkeer (BABW);de Algemene wet bestuursrecht (AWB 1992);de Verordening op de Bestuurs-commissies 2013;het Mandaatbesluit van het Algemeen Bestuur en ondermandaat-besluiten;het besluit van het College van Burgemeester en Wethouders van 29 juni 2010 over de opschaling van het netwerk oplaadinfrastructuur elektrisch rijden; de bij het portefeuillehouderoverleg d.d. 14 november 2011 vastgestelde notitie openbare oplaadpunten elektrische voertuigen, de in het directie team zuidoost d.d. 11 januari 2012 vastgestelde uitwerkingsnotitie 'Stimuleren vervangend elektrisch vervoer Zuidoost'.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

de Gemeente Amsterdam de luchtkwaliteit in de stad wil verbeteren;

elektrisch rijden schoner, stiller en zuiniger is, dan de reguliere vormen van mobiliteit dit één van de voornaamste speerpunten van de gemeente ter verbetering van de luchtkwaliteit.;

het gemeentebestuur voornemens is om doormiddel van subsidies en een netwerk van oplaadpunten, dit voor zowel zakelijke veel rijders als taxi's en licht bestelverkeer, eenvoudiger te maken;

voor elektrisch vervoer een netwerk van oplaadpunten noodzakelijk is;

genoemde oplaadlocaties voor algemeen gebruik zijn bestemd;

de gemeente Amsterdam elektrisch vervoer stimuleert, zoals opgenomen in het Programma Luchtkwaliteit in 2006;

de Nationale politie, regionale eenheid Amsterdam, aangegeven heeft in te stemmen met het onderstaande besluit;

voldaan wordt, dat niet meer dan 1% van het aantal beschikbare parkeerplaatsen per wijk in Zuidoost bestemd mag worden voor oplaadpunten elektrisch vervoer zoals vastgesteld door het B&W 29 juni 2010;

in ogenschouw nemend, wordt voorgesteld om na overleg met Programmabureau Luchtkwaliteit op de locatie, Rhenenhof ter hoogte van nummer 95, één oplaadpunt te realiseren. Een oplaadpunt bestaat uit twee parkeervakken.

Voorts overwegende: Uit het oogpunt van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 opgenomen doelstellingen, Artikel 2 1. De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken tot:a. het verzekeren van de veiligheid van de weg;b. het beschermen van de weggebruikers en hun passagiers;c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan; 2. De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen voorts strekken tot: a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu. b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Overleg, publicatie en zienswijze Dit verkeersbesluit wordt in overeenstemming met artikel 26 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, gepubliceerd in: de Staatscourant Stadsdeelkantoor ter inzage De betrokken wegen zijn gelegen binnen de grenzen van Amsterdam Zuidoost.

BESLUIT



1. Door plaatsing van een verkeersbord conform E4 (Parkeergelegenheid), conform bijlage I van het RVV1990, één oplaadpunt zijnde een parkeergelegenheid, bestaande uit twee parkeervakken, uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen.
2. Door het plaatsen van een onderbord voorzien van de volgende tekst [Alleen voor opladen elektrische voertuigen] en het onderbord OB504 [twee pijlen], deze twee parkeerplaatsen alleen in te stellen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Dit voor wat betreft de Rhenenhof ter hoogte van nummer 95, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatiefoto. (Bijlage I)

Amsterdam 21 maart 2016

Dagelijks Bestuur
Namens deze,
Hans Vringer
Beheer

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Stuur dit uiterlijk zes weken na de publicatie van het besluit in de Staatscourant naar: Dagelijks Bestuur van de Bestuurscommissie Amsterdam Zuidoost, t.a.v. de afdeling Juridisch Bureau Postbus 12491 1100 AL Amsterdam In uw bezwaarschrift moeten staan: - uw naam en adres - de datum en handtekening - een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur

een kopie mee of noem het kenmerk van het besluit); - de redenen van uw bezwaar. Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een volmacht mee. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Het besluit blijft dus gelden. Is dit voor u nadelig en kunt u de afloop van de bezwaarprocedure niet afwachten? Dan kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank te Amsterdam,

Sector Bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam

Voor het indienen van dit verzoekschrift is griffiegeld verschuldigd.